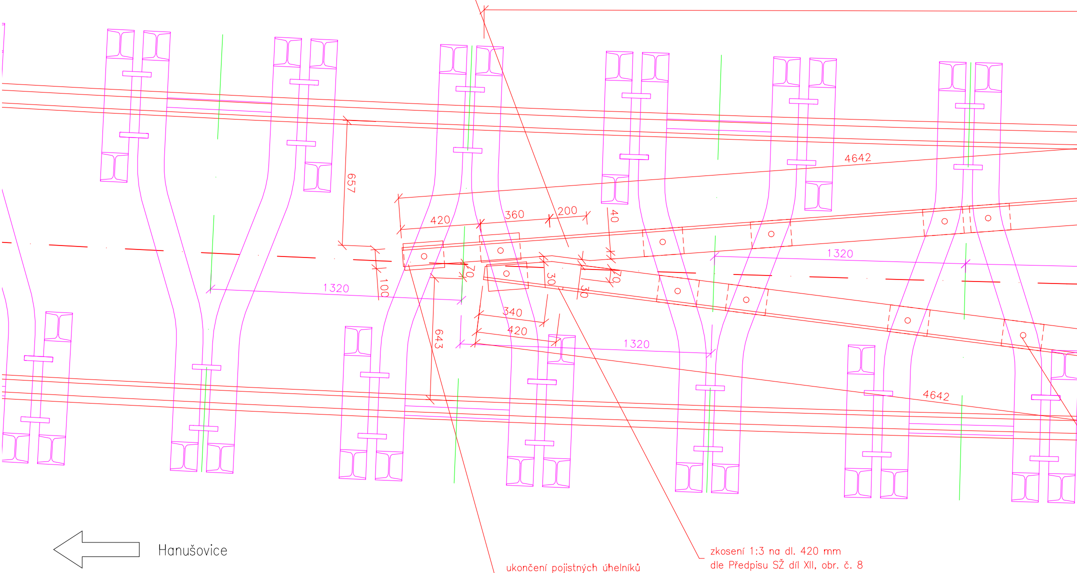
PŮDORYS:

M 1:15

L140/14
– podložení
P5x140–140
–upevnění k
ČSN EN ISO

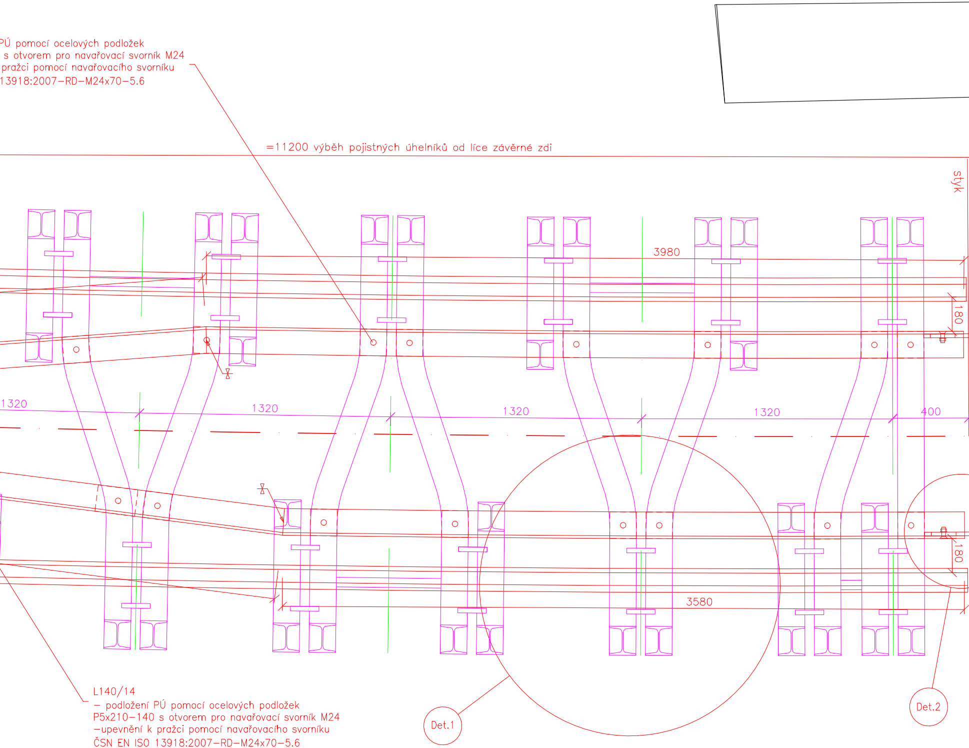
zkosení 1:3 na dl. 420 mm
dle Předpisu SŽ díl XII, obr. č. 8



657
4642
420
360
200
40
1320
70
100
30
30
70
340
420
643
1320
1320
4642
Hanušovice

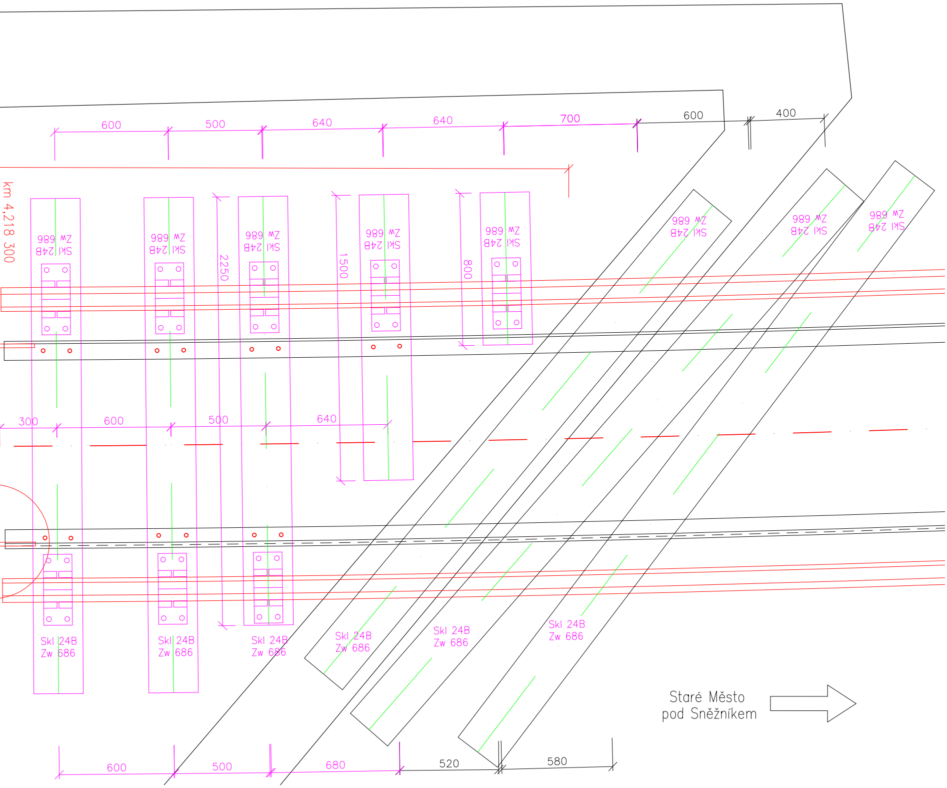
zkosení 1:3 na dl. 420 mm
dle Předpisu SŽ díl XII, obr. č. 8

ukončení pojistných úhelníků
dle Předpisu SŽ S3 díl XII,
obr. č. 5, resp. obr. č. 6


=11200 výběh pojistných úhelníků od líce závěrné zdi
styk
3980
180
1320
1320
1320
1320
400
180
3580
Det.1
Det.2

PÚ pomocí ocelových podložek
s otvorem pro navařovací svorník M24
pražci pomocí navařovacího svorníku
13918:2007–RD–M24x70–5.6

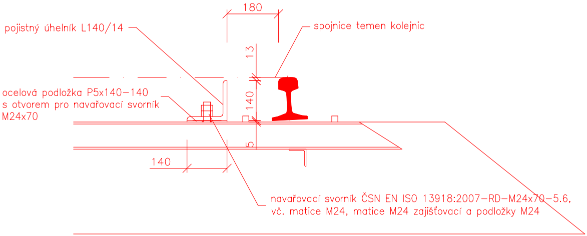
L140/14
– podložení PÚ pomocí ocelových podložek
P5x210–140 s otvorem pro navařovací svorník M24
–upevnění k pražci pomocí navařovacího svorníku
ČSN EN ISO 13918:2007–RD–M24x70–5.6


600
500
640
640
700
600
400
km 4,218 300
2250
1500
800
Skl 24B
Zw 686
300
600
500
640
Skl 24B
Zw 686
600
500
680
520
580
Staré Město
pod Sněžníkem

Det.1

PŘÍČNÝ ŘEZ:

M 1:10


180
pojistný úhelník L140/14
spojnice temen kolejnic
13
140
ocelová podložka P5x140−140
s otvorem pro navařovací svorník
M24x70
5
140
navařovací svorník ČSN EN ISO 13918:2007−RD−M24x70−5.6,
vč. matice M24, matice M24 zajišťovací a podložky M24

Poznámka:
Kolej je ve skutečnosti v převýšení D=60mm.

POZNÁMKY:

Provádění otvorů na PÚ:
− v pojistných úhelnících budou otvory vrtány až na stavbě na základě skutečného rozmístění ocelových Y pražců

Provádění otvorů na ocelových podložkách:
− v ocelových podložkách budou otvory vrtány až na stavbě tak, aby podložka nepřesahovala pojistný úhelník, resp. ocelový Y pražec

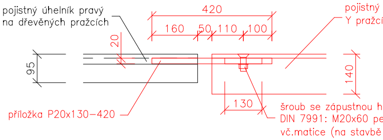
Provádění otvorů na stávajících mostnicích:
−pokud budou převrtány otvory v mostnicích nebo pozednici, musí být dodržena pravidla podle předpisu S3 díl V

Požadavky na PKO:
−pojistné úhelníky, typ III: ONS 23, vrchní odstín DB 601 (zelený odstín)
−ocelové podložky pod PÚ na ocelových Y pražcích, typ II: zinkování ponorem

Det.2

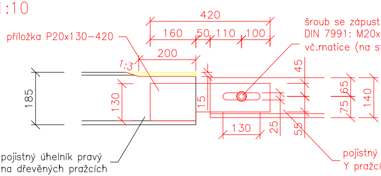
PŮDORYS:

M 1:10


pojistný úhelník pravý
na dřevěných pražcích
420
160
50
110
100
20
95
140
pojistný
Y pražcí
130
šroub se zápustnou h
DIN 7991: M20x60 pe
vč.matice (na stavbě
příložka P20x130−420

POHLED ZBOKU:

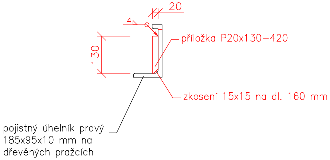
M 1:10


420
160
50
110
100
příložka P20x130−420
200
1:3
šroub se zápust
DIN 7991: M20x
vč.matice (na st
45
185
130
15
65
75
140
130
25
55
pojistný úhelník pravý
na dřevěných pražcích
pojistný
Y pražcí

Poznámka:
Příložka je vždy navařena na pojistném úhelníku umístěném na dřevěných pražcích.
Svary budou provedeny jako uzavřené.

PŘÍČNÝ ŘEZ POJISTNÝM ÚHELNÍKEM NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH:

M 1:10


20
4
příložka P20x130−420
130
zkosení 15x15 na dl. 160 mm
pojistný úhelník pravý
185x95x10 mm na
dřevěných pražcích

VÝKAZ OCELI PRO POJISTNÉ ÚHELNÍKY PŘED OPĚROU O 01						
PRVEK	POČET	DÉLKA (m)	HMOTNOST (kg)		PLOCHA NÁTĚRU (m2)	
	ks	jednotlivě	1bm	celkem	1bm	celkem
L140x140x14	1	4.642	33.9	157.4	0.55	2.55
L140x140x14	1	4.642	33.9	157.4	0.55	2.55
L140x140x14	1	3.580	33.9	121.4	0.55	1.97
L140x140x14	1	3.980	33.9	134.9	0.55	2.19
Svorník ČSN EN ISO 13918:2007–RD–M24x70–5.6	27	0.050	–	–	–	–
Pojistné matice M24	54	–	–	–	–	–
Podložky M24	27	–	–	–	–	–
Ocelová podložka na Y pražci P5x140x140	15	0.140	5.5	11.6	–	–
Ocelová podložka na Y pražci P5x210x140	12	0.210	5.5	13.9	–	–
Vrtule R1 bez podložení	14	–	–	–	–	–
P20x130x420	2	0.420	21.2	17.8	0.07	0.12
M20x60 10.9 (DIN 7991; zápustná hlava a vnitřní šestihran), vč. matice a podložky	2	–	–	–	–	–
Součet				614.4		9.3
Svary 0.25 %				1.5		0.0
HMOTNOST OCELI PRO POJISTNÉ ÚHELNÍKY PŘED OPĚROU O 01				615.9		9.4

úhelník na ocelových
ch L140/14

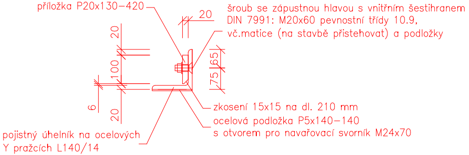
lavou s vnitřním šestihranem
evnostní třídy 10.9,
přistehovat) a podložky

nou hlavou s vnitřním šestihranem
60 pevnostní třídy 10.9,
tavbě přistehovat) a podložky

úhelník na ocelových
ch L140/14

PŘÍČNÝ ŘEZ POJISTNÝM ÚHELNÍKEM NA OCELOVÝCH Y PRAŽCÍCH:

M 1:10


příložka P20x130–420
20
šroub se zápustnou hlavou s vnitřním šestihranem
DIN 7991: M20x60 pevnostní třídy 10.9,
vč.matice (na stavbě přistehovat) a podložky
20
100
65
75
6
20
zkosení 15x15 na dl. 210 mm
ocelová podložka P5x140–140
s otvorem pro navařovací svorník M24x70
pojistný úhelník na ocelových
Y pražcích L140/14

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Vypracoval: Kovařík Ing. Václav Kovařík	Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka
Kraj: Olomoucký	Traťový úsek/Obec: Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem	
Investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Renaissance of Quality

Akce:

Zajištění skalních masivů na trati Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem/Červený Potok

SO 01-10-01 Železniční svršek

Formát	9×A4
Datum	03/2021
Účel	PDPS
Č. zakázky	175C
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:15, 1:10	

Obsah dokumentace:
Pojistné úhelníky - opěra O 01

Část dokumentace	Č. výkresu
E.1.1.1	.08.01